

# Q8 Oils

lubricantes de alto rendimiento  
para agricultura





## **Q8Oils, con su enfoque único, innovador y progresivo desarrolla, fabrica y comercializa algunos de los lubricantes de más alta calidad del mundo, representando lo mejor y lo último en tecnología de lubricantes.**

Presencia a nivel mundial, calidad tangible y una marca altamente reconocida y considerada, hacen de Q8Oils el proveedor perfecto. Además, contamos con un excelente soporte técnico y presencial, estándares de calidad de servicio verificados por la acreditación BS EN ISO 9001:2008, marketing de alto perfil y un inquebrantable compromiso en las relaciones a largo plazo con nuestros clientes.

Comerciales con amplia experiencia, asistencia técnica, profesionales de atención al cliente y una red de distribución mundial, garantizan la posibilidad de ofrecer de forma consistente los más altos niveles de servicio al cliente y servicios postventa en los que se basa este compromiso.

En el sector automovilístico, Q8Oils supervisa las demandas de todos los Fabricantes de Equipos Originales (OEM por sus siglas en inglés), para asegurar que los productos Q8Oils cumplan con las últimas especificaciones requeridas. Hacemos todo lo posible por

diferenciarnos a través de una mayor calidad, innovación y rendimiento de nuestros productos y servicios.


La dedicación de Q8Oils a la atención al cliente se refleja en el compromiso de prestar el más alto nivel de servicio técnico en toda la gama de lubricantes de automoción. Q8Oils también opera en los mercados relacionados con vehículos turismos y de transporte público, maquinaria agrícola y de construcción, vehículos de dos ruedas, embarcaciones marítimas y en los sectores de industria, metalworking y energía, trabajando en estrecha colaboración con los mejores especialistas de la industria para aprovechar el potencial de una mayor experiencia en desarrollo y calidad de producto.

La cartera de productos de Q8Oils está formada por más de 1.000 lubricantes terminados. Esta amplia oferta hace de Q8Oils uno de los proveedores de lubricantes más completos de la industria actualmente.

## lubricantes universales (STOU)

### Q8 T 1000 D 10W-30

Q8 T 1000 D es un producto multifuncional que posee las propiedades necesarias para lubricar motores, transmisiones, mandos finales, embragues y sistemas hidráulicos, reduciendo significativamente los costes derivados de almacenaje al depender únicamente de un producto. Entre los beneficios del producto destaca la prevención y protección de los equipos frente a la corrosión y la herrumbre, limita el desgaste de los discos por fricción y la formación de espumas. Este producto es adecuado tanto para motores diésel como gasolina (STOU).

**Frenos húmedos** 

Especificaciones: **API CF-4/SF; API CI-4 (control de hollín); ACEA E2; ACEA E7 (control de hollín, limpieza y desgaste de pistones); API GL-4; MB 227.1; MB 228.1 (rendimiento del motor); MB 228.3 (limpieza de pistones); Case MS 1118/MS 1207 (Hy-Tran Plus)/MS 1209 (Hy-Tran Ultra); Ford ESN-M2C41-B/M2C121-E/M2C134-D/M2C159-C; John Deere JDM J27/JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1127/CMS M 1135/CMS M 1139/CMS M 1141/CMS M 1144/CMS M 1145; GBA 15 & 25; New Holland NH 024C/NH 324B/NH 410B/NH 540B; CNH MAT 3525; Same-Deutz-Fahr; ZF TE-ML 06B (agrupa ZF TE-ML 06C) /06D/06N/07B/Caterpillar TO-2/MIL-L-2104D.**

### Q8 T 1000 15W-40

Aprobado por AGCO / Fendt para su uso en transmisiones CVT ML 200 (STOU).

**Frenos húmedos** 

Especificaciones: **API CE/SF/CF, API GL-3/GL-4, ACEA E3, MB 227.1, AGCO CVT ML 200, ALLISON C-4, MF CMS M 1135/M 1139/1143/1144/1145, JD J20C/J27, FORD M2C 134D/159B/159C, NH 030C/024C/410B/420A, CNH MAT 3525/3526, ZF TE-ML 06B/06C.**

### Q8 T 1000 15W-30


Q8 T 1000 15W-30 está recomendado para un amplio rango de aplicaciones, incluyendo lubricación de motores, sistemas hidráulicos y transmisiones, incluyendo sistemas de freno húmedos. El uso de Q8 T 1000 15W-30 reduce el riesgo de utilización de un lubricante incorrecto (STOU).

**Frenos húmedos** 

Especificaciones: **API CF-4/SF; API GL-4; Case MS 1118/MS 1207 (Hy-Tran Plus)/MS 1209 (Hy-Tran Ultra); Ford ESN-M2C41-B/M2C121-E/M2C134-C/M2C134-D/M2C159-B/M2C159-C; Massey Ferguson CMS M 1127/M 1135/M 1139/M 1141/M 1144; GIMA CMS M 1145; New Holland NH 024C/NH 324B/NH 410B; CNH MAT 3505/3525; ZF TE-ML 06 B/06 C; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 07 B.**

### Q8 T 5000 10W-40

Lubricante Premium formulado con bases sintéticas y aditivos selectos para proporcionar protección y lubricación extra en motores, frenos húmedos, transmisiones y sistemas hidráulicos en tractores de alto rendimiento, equipamiento agrícola en general y maquinaria de obra pública (STOU).

**Frenos húmedos** 

Especificaciones: **ACEA E3; API CF-4/SF; API GL-4; ZF TE-ML 06B/07B; Case MS 1118/MS 1207 (Hy-Tran Plus)/1209 (Hy-Tran Ultra); Fiat AF 87; Ford New Holland ESN-M2C41-B/ESN-M2C121-D/ESN-M2C134-D; Ford ESN-M2C159-B/ESN-M2C159-C/NH 410B; CNH MAT 3525; John Deere JDM J27/JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1127/M 1139/M 1141/M 1144/M 1145; Steyr 397 88001; Allison C-3/C-4; Caterpillar TO-2; AGCO CVT ML 200; DIN 51524 part 3, category HVLPD.**

## aceites de motor

### Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Lubricante sintético de alto rendimiento para motores diésel Euro IV, V y VI equipados con filtro de partículas (DPF) o sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape (como SCR), que operan con combustible de bajo contenido en azufre (50 ppm o menos) en condiciones de trabajo severas. Excelente compatibilidad con biodiésel. Reduce el consumo de combustible hasta en un 0,95% en comparación con lubricantes 10W-40. Producto especialmente desarrollado para aplicaciones que requieran niveles de calidad ACEA E6, E7, E9 y API CJ-4. Permite incrementar los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante para lubricantes de alta calidad. Formulación Low SAPS con alto TBN y rendimiento combinado ACEA E4 e Iveco E6 Long Drain. Previene la formación de hollín derivado de combustiones incompletas. Excelentes propiedades de arranque en frío gracias a su bajo punto de congelación.

Especificaciones: **ACEA E4/E6/E7/E9; API CJ-4; MB 228.31/228.51; MAN M 3271-1/M 3575/M 3477/M 3677; MTU Tipo 3.1; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-O Premium Plus; Iveco E6 Long Drain; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel 93K218; DAF Extended Drain.**

### Q8 Formula Truck 8700 5W-30

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30 es un lubricante sintético de alto rendimiento con propiedades de ahorro de combustible para motores diésel pesados Euro IV, V y VI. Desarrollado para la lubricación de motores modernos Euro IV, V y VI.

Especificaciones: **ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/SN, MB 228.31/228.51/235.28 retarder, MAN M3271-1/M3477/M3677, MTU Tipo 3.1, Volvo VDS-4/VDS-3/CNG, /RLD-3/RGD, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus/EO-N Plus/EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, JASO DH2, DAF Extended Drain. Iveco E6/E9, VOITH CLASS B RETARDER.**

### Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Lubricante sintético de alto rendimiento para motores diésel pesados Euro IV, V y VI, equipados con filtro de partículas (DPF) o sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape (como SCR), que operan con combustible de bajo contenido en azufre (50 ppm o menos) en condiciones de trabajo severas. Q8 Formula Truck 8600 10W-40 ha sido desarrollado para la lubricación de flotas mixtas y equipos de distintas marcas.

Especificaciones: **ACEA E4/E6/E7/E9; API CJ-4; JASO DH-2; MB 228.51; MAN M-3477/3575/3677 & 3271-1; VOLVO VDS-4; RENAULT RLD-3; MACK EO-O Premium Plus; CUMMINS CES 20081; MTU Tipo 3.1 & 2.1; CATERPILLAR ECF-3; DEUTZ DQC IV-10 LA; SCANIA LA; Detroit Diesel 93K218; IVECO; DAF.**

### Q8 T 905 FE 10W-30

Desarrollado para motores diésel pesados Euro IV, V y VI, equipados con filtro de partículas (DPF) o sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape (como SCR), que operan con combustible de bajo contenido en azufre (50 ppm o menos) en condiciones de trabajo severas. Excelente compatibilidad con biodiésel. Reduce el consumo de combustible en hasta un 1.0% o más. Permite extender los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante del equipo.

Especificaciones: **ACEA E6 / E7; API CI-4; MB 228.51; MAN M 3477; MTU Tipo 3.1; Volvo VDS-4; Renault RXD / RLD-2; Mack EO-M Plus / EO-N; Deutz DQC IV-10 LA; Cummins CES 20076/77; Scania LA (Low Ash); JASO DH-2.**

### Q8 T 905 10W-40 Low SAPS

Lubricante sintético de alto rendimiento y bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS). Desarrollado para motores diésel pesados Euro IV, V y VI, equipados con filtro de partículas (DPF) o sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape (como SCR), que operan con combustible de bajo contenido en azufre en condiciones de trabajo severas. Recomendado para motores Euro III y motores reacondicionados con filtro de partículas, cuando se requiere alguna de las siguientes especificaciones:

Especificaciones: **ACEA E6/E7/E9, ACEA E4-99, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/226.9, MTU Tipo 3 / Tipo 3.1, Renault VI RXD/RLD-2/RGD, Volvo VDS-3/CNG, Mack EO-N/EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC IV-10 LA, Caterpillar ECF-1-a, Scania LA, DAF Extended Drain.**

## aceites de motor

### Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30

Recomendado para motores diésel pesados Euro IV, V y VI, equipados con filtro de partículas o sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape, alimentados con combustible de bajo nivel de azufre (50 ppm o menos) y en condiciones operativas severas. Excelente compatibilidad con biodiesel. Reduce el consumo de combustible. Posibilidad de ampliación de intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante.

Especificaciones: **ACEA E6 / E7; API CI-4; MB Approval 228.51; MAN M 3271-1/M 3477; MTU Tipo 3.1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2/RGD; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-N; JASO DH-2.**

### Q8 T 904 FE 10W-30

Desarrollado para cualquier motor diésel pesado Euro IV, V ó VI equipado con filtro de partículas o sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape, alimentado con combustible de bajo nivel de azufre (50 ppm o menos) y en condiciones operativas severas. Posibilidad de ampliación de intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante. Su formulación baja en cenizas permite su uso en algunos motores de gas.

Especificaciones: **ACEA E6 /E7; API CI-4; MAN M3477; MB-Approval 228.51; MB 226.9; MTU Tipo 3.1; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Mack EO-N; DAF Extended Drain; Deutz DQC III-10 LA; Cummins CES 20076/77.**

### Q8 T 904 10W-40 Low SAPS

Lubricante sintético de alto rendimiento para motores diésel pesados con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low SAPS). Desarrollado para motores diésel Euro IV, V y VI equipados con filtro de partículas diésel o sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape, y alimentados con diésel de bajo contenido en azufre en condiciones operativas severas.

Especificaciones: **ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/226.9, Volvo VDS-3, MTU Tipo 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/20077, JASO DH-2, MACK EO-N, DAF Extended Drain.**

### Q8 T 860 10W-40

Lubricante de rendimiento superior y bases sintéticas para motores diésel pesados. Aprobado por MAN y Mercedes Benz (228.5) para intervalos de cambio superiores a 100.000 km.

Especificaciones: **ACEA E4/E7, API CI-4/CH-4/CG-4, MAN M3277, MB 228.5, Renault RXD/RLD-2, MTU Tipo 3, DAF Extended Drain, Volvo VDS-3, Scania LDF-II, Mack EO-N, Cummins CES 20077/20078. DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1, Los productos ACEA E4 SAE 10W-40 no requieren tests para aplicaciones DAF HP-2 extended drain.**

### Q8 T 760 10W-30, 10W-40, 15W-40 Mid SAPS

Q8 T 760 es un lubricante Mid SAPS para motores diésel que requieran normativas Euro V, VI y EPA 2007 de emisión de gases. Adecuado para vehículos equipados con filtros de partículas y sistemas de tratamiento de gases de escape. Permite ampliar los intervalos de cambio.

Especificaciones: **ACEA E9, API CJ-4/SN, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MB 228.31, MAN M3575/M3275, MTU Tipo 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-O Premium Plus. JASO DH-2 (10W-30 & 10W-40).**

### Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 puede aplicarse en cualquier motor cuatro tiempos alimentado con combustible diésel de bajo contenido en azufre (<0,05% en masa) y en condiciones operativas severas. Permite ampliar los intervalos de cambio según las especificaciones del fabricante. Su formulación avanzada combina las máximas especificaciones en diésel y gasolina, convirtiéndolo en el producto perfecto para flotas mixtas.

Especificaciones: **ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3, API CI-4/SL, Global DHD-1, MAN M3275, MB 228.3, Volvo VDS-3, MTU Tipo 2, Renault VI RLD/RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, recomendado para 20078, Caterpillar ECF-1/ECF-2, Mack EO-N.**

### Q8 T 520 15W-40

Lubricante universal para motores de alto rendimiento y flotas mixtas. Especialmente recomendado para su uso en todo tipo de motores diésel de cuatro tiempos, tanto atmosféricos como sobrecargados o turboalimentados, y en condiciones operativas severas.

Especificaciones: **ACEA E2; API CG-4/SJ/CF; MAN 271; Mercedes-Benz 228.1; Volvo VDS; MTU Tipo 1.**

## aceites de transmisión

### Q8 T 35 80W-90, 80W, 90

Q8 T 35 es un lubricante multipropósito para engranajes automotrices, formulado con aditivos de extrema presión y bases minerales parafínicas de alto refinado. Contiene aditivos inhibidores de la herrumbre y la corrosión, agentes antiespumantes y mejoradores del índice de viscosidad para asegurar la estabilidad frente al cizallamiento.

Especificaciones: **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

### Q8 T 45 LS SAE 90

Lubricante con modificadores de fricción especiales para grupos finales que incorporen diferenciales autoblocantes (limited slip).

Especificaciones: **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, General Motors Pt. no. 19 42 382, HANOMAG espec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

### Q8 T 55 90, 80W-90, 85W-140, 80W-140

Lubricante de extrema presión (EP) para transmisiones manuales y grupos finales, especialmente aquellos equipados con engranajes hipoides. Q8 T 55 protege los engranajes en cualquier condición, incluyendo cargas de choque, y extiende la vida útil de los componentes de la transmisión.

Especificaciones: **API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International 0-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.**

### Q8 Unigear GL-5 75W-90

Q8 Unigear GL-5 está recomendado para cajas de cambio manuales, árboles de transmisión y grupos finales que requieren un lubricante que cumpla con las siguientes especificaciones de calidad.

Especificaciones: **API GL-5; ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B; MIL-L-2105D.**

### Q8 T 65 75W-90

Lubricante sintético para transmisiones automotrices. Combina excelente fluidez a baja temperatura con alta estabilidad de la viscosidad a temperaturas operativas. Reduce la fricción interna, disminuyendo el ruido de la transmisión y el consumo de combustible.

Especificaciones: **API GL-5, Volvo 97312 (long drain 400.000 km), para transmisiones Volvo anteriores a 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller, Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.**



## Q8 Trans XGT 75W-90

Lubricante sintético para transmisiones automotrices con intervalos de cambio ampliados y reducción del consumo de combustible. Recomendado en aquellos elementos de la transmisión sometidos a condiciones operativas muy severas, como ejes traseros, grupos finales y cajas de cambio manuales, y que requieran fluidez especial a baja temperatura para disminuir el consumo de combustible o facilitar los cambios de marcha.

Especificaciones: **API GL-5, Meritor Europe (450.000 km ó 3 años), Volvo 97312 (Long drain 400.000 km) para transmisiones Volvo anteriores a 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Scania STO 2:0 A/G, MB 235.0.**

## Q8 T 2000

Producto multipropósito desarrollado para su uso en maquinaria agrícola y de obra pública, en equipos con lubricación diferenciada en el motor. Igualmente recomendado para su uso en componentes de la transmisión, sistemas hidráulicos, embragues y frenos sumergidos (UTTO).

Especificaciones: **API GL-4, CASE MS 1207/1209/1210, FORD ESN M2C 41B/134D, NH 410B, CNH MAT 3505/3506/3525, JD JDM J20C/3000, MF CMS M1135/M1141/M1143, GIMA CMS M1145, VOLVO 97303:16/WB101, White New Idea Q-1802/Q-1826, Allison C-4, CAT TO-2, ZF TE-ML 03E/05F/17E.**

## Q8 T 2200


Producto multipropósito desarrollado para su uso en maquinaria agrícola y de obra pública, en equipos con lubricación diferenciada en el motor. Igualmente recomendado para su uso en componentes de la transmisión, sistemas hidráulicos, embragues y frenos sumergidos (UTTO).

**Frenos húmedos** 

Especificaciones: **API GL-4, Ford New Holland ESN-M2C 48-C2/134-D, John Deere JDM 3000/J20C, Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145, Volvo WB 101/97302-10/97303:017, Case MS 1207/MS 1209/MS 1210, New Holland NH 410B, CNH MAT 3505/3506/3525, White New Idea Q-1802/Q-1826, Caterpillar TO-2, Allison C-4, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E, Komatsu Dresser B06-0002, Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL, FNHA-2-C-200.00.**

## Q8 T 2300 CVT

Lubricante multipropósito desarrollado para su uso en maquinaria agrícola y de obra pública, en equipos con transmisiones variables continuas incorporadas (CVT) y lubricación diferenciada en el motor. Igualmente recomendado para su uso en componentes de la transmisión, sistemas hidráulicos, embragues y frenos sumergidos (UTTO).

**Frenos húmedos** 

Especificaciones: **API GL-4, ZF TE ML-06B/-06D/-06E/-06F/-06H/-06L/-06M/-06R/-06S, John Deere JDM J20C/Hygard, CNH MAT 3525/3540, Valtra G2-08 (XT-60), Same Deutz-Fahr (ZF 06D), Claas CVT, Fendt Vario, AGCO CVT ML 200.**

## Q8 T 2500

Producto para equipos de construcción Volvo que requieran fluidos para los elementos de la transmisión con especificación WB 102, así como sistemas hidráulicos, embragues y frenos sumergidos.

Especificaciones: **API GL-4, Volvo WB 102/WB 101, Massey-Ferguson M1135/M1141/M-1110/M-1127A/M-1127B/M-1143/M-1145, CNH Case New Holland MAT 3505/3525/MAT 3526, FNHA-2-C-201, Case MS 1206/1207/1209/1210, John Deere JDM J20A/J20B/J20C/J20D, ZF TE-ML 03E/03F/05E/05F/06K/Allison C2/C3/C4, Caterpillar TO-2, Komatsu Dresser B-06-0001/B-06-0002, Kubota UDT, Renk Doromat 873/874 A/874 B, Denison HF-0/HF-1/HF-2, Ford ESN-M2C86-B/ESN-M2C86-C.**

## Q8 T 3000

Q8 T 3000 es un fluido de alta calidad desarrollado para su uso en puentes traseros y frenos sumergidos de maquinaria agrícola y de obra pública. Sus excelentes propiedades antifricción evitan patinajes en el embrague y reducen el ruido de los frenos húmedos. Aporta lubricación óptima en los sistemas de transmisión. Protege y previene frente a la herrumbre, la corrosión y la espuma (UTTO).

**Frenos húmedos** 

Especificaciones: **API GL-4, Case MS 1207/1209, FNH ESEN-M2C86-B, MF CMS M 1127/1135/1141, FIAT AF 87, Allison C-3, CAT TO-2.**

## Q8 TO-4 Fluid 10W, 30, 50

Lubricante de alta calidad para transmisiones recomendado para maquinaria agrícola y de construcción. Desarrollado para su uso primario como lubricante en cajas de cambio secuenciales, convertidores de par, transmisiones hidrostáticas, grupos diferenciales y sistemas hidráulicos. Proporciona excelente protección frente al desgaste en condiciones operativas severas y cargas de choque.

Especificaciones: **Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML O3C.**

## Q8 Auto 15

Producto versátil, adecuado para la mayoría de aplicaciones que requieren un fluido de transmisión automática con modificadores de la fricción. Permite reducir los costes de almacenaje y evita la elección de un fluido ATF erróneo.

Especificaciones: **GM Dexron® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 tipo Z-1, tipo V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 y D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

## Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED es un fluido ATF con tecnología sintética y capacidad para ampliar los intervalos de cambio. Está desarrollado para su uso en transmisiones automáticas en autobuses, vehículos comerciales, turismos, maquinaria agrícola y de construcción y equipos militares, en los que prevalecen condiciones operativas severas o es necesario alargar los intervalos de cambio. Igualmente recomendado como fluido para la dirección asistida y en sistemas hidráulicos ligeros.

Especificaciones: **Voith DIWA H55.6336.3X (anteriormente G 1363) para 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, GM Dexron® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz (transmisiones automáticas), MAN 339-V2/339-Z2, ZF 4HP & 6HP, VOLVO 97341.**

## fluidos hidráulicos

### Q8 Haydn 22, 32, 46, 68, 100

La gama de fluidos hidráulicos antidesgaste de alta calidad Q8 Haydn ha sido específicamente desarrollada para cumplir las exigencias de filtrabilidad de las herramientas más modernas, así como sistemas electrohidráulicos y en toda aquella maquinaria donde la precisión depende directamente de la calidad del fluido. Su formulación está basada en tecnología low zinc, reduciendo los niveles de este elemento y combinando alto rendimiento antidesgaste con excelente filtrabilidad tanto en condiciones húmedas como secas.

Especificaciones: **ISO 11158 Categoría HM, SS 155434 Categoría AM (not ISO VG 100), DIN 51524, Parte 2, Categoría HLP, MAG – IAS P-68 (ISO VG 32)/P69 (ISO VG 68)/P-70 (ISO VG 46), Denison HF-O, HF-1, HF-2, DIN 51502 cat. HLP, AFNOR 48-603 cat. HM.**

### Q8 Heller 15, 22, 32, 46, 68

Q8 Heller es un fluido hidráulico ampliamente comparable a Q8 Haydn, si bien el índice de viscosidad alcanza un valor de 150, haciendo de Q8 Heller el producto ideal para su uso en sistemas hidráulicos que operan en condiciones con amplia variación de las temperaturas. Gracias a su alto IV (índice de viscosidad), ofrece viscosidad óptima en el arranque y garantiza un funcionamiento suave del sistema hidráulico. Recomendado para maquinaria de movimiento de tierra, excavadoras y sistemas hidráulicos abiertos.

Especificaciones: **DIN 51524, Parte 3, Categoría HVLP, ISO 11158, Categoría HV, AFNOR 48-603, Categoría HV, DIN 51502 Categoría HVLP.**

## Q8 Holbein ECO

46

Fluido hidráulico sintético biodegradable desarrollado para sistemas hidráulicos localizados en áreas medioambientalmente sensibles.

Especificaciones: **Número de registro de aprobación de la Etiqueta BE/027/002, BS EN 16807 / DIN EN 16807, ISO 11158 categoría HV (excepto estabilidad frente a la oxidación D 943 & compatibilidad de sellos NBR1), DIN 51524, Parte 3, categoría HVLP (excepto estabilidad frente a la oxidación D 943 & compatibilidad de sellos NBR1), ISO 15380, tipo HEES, Nicht Wasser Gefährdend (Clase de peligrosidad: No peligroso para especies acuáticas).**

## grasas

### Q8 Rembrandt EP 2

NLGI 2

Grasa lítica multifuncional con aditivos antioxidantes y de extrema presión, así como inhibidores de la herrumbre. Recomendado para rodamiento planos y antifricción fuertemente cargados en dragas, bulldozers, excavadoras, camiones, equipos elevadores, cabestrantes, etc.

Especificaciones: **DIN 51502 KP2K-30, ISO 6743 ISO-L-XCCFB2.**

### Q8 Rembrandt Moly 2

NLGI 2

Grasa lítica multifuncional de alta calidad con disulfuro de molibdeno micronizado para proporcionar protección extra frente al desgaste. Formulado a partir de bases minerales refinadas. Contiene inhibidores de la corrosión y aditivos antioxidantes. Recomendado para rodamientos muy cargados en aplicaciones automotrices e industriales, particularmente aquellas que involucren movimientos limitados u oscilantes, donde puede aparecer corrosión por frotamiento.

Especificaciones: **DIN 51502 KPF2K-30, ISO 6743 ISO-L-XCCIB2.**

### Q8 Rubens WB/b

NLGI 2

Grasa mineral con jabón de litio complejo y aditivos especiales mejoradores de la adherencia, antioxidantes e inhibidores de la herrumbre. Recomendado para su uso en rodamientos planos muy cargados y rodamientos antifricción tanto en aplicaciones industriales como automotrices, donde el lavado de la grasa por el agua puede suponer un problema.

Especificaciones: **DIN 51502 KP2N-30, ISO 6743 ISO-L-XCDIB2.**

## productos auxiliares

### Q8 Chain Oil Bio

Producto biodegradable especialmente desarrollado para la lubricación de cadenas y espadas de motosierras utilizadas en áreas forestales o en zonas donde se requieren fluidos biodegradables.

**Biodegradable**

Especificaciones: **ISO 6743, Categoría L-AC.**

### Q8 2-T

Lubricante para motores gasolina de dos tiempos. Recomendado para motocicletas, motosierras y segadoras. No recomendado para motores fueraborda.

Especificaciones: **JASO FC, API TC++, TISI 1040.**

### Q8 Garden Oil

SAE 30

Aceite SAE 30 para herramientas de jardín motorizadas y maquinaria agrícola. Recomendado para su uso en motores cuatro tiempos gasolina o diésel en condiciones operativas de moderadas a severas.

Especificaciones: **API CG-4/SJ, ACEA B2/E2, MAN 270, MB 227.0/228.0, MTU tipo 1, ZF TE-ML 03.**

### Q8 Brake Fluid

Líquido de frenos exento de hidrocarburos con alto punto de ebullición y baja presión de vapor. Desarrollado para su uso en frenos hidráulicos y embragues, con juntas de caucho o sintéticas en turismos, vehículos pesados y autobuses.

Especificaciones: **FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704.**

### Q8 Antifreeze

Refrigerante universal concentrado de alto rendimiento. Proporciona protección en cualquier estación del año, como refrigerante en verano y anticongelante en invierno. Basado en etilenglicol, es químicamente estable. Contiene inhibidores de la corrosión.

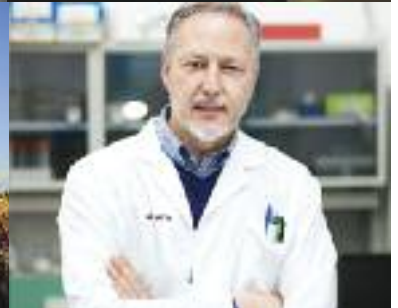
Especificaciones: **BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.**

### Q8 Antifreeze Long Life

Refrigerante con tecnología OAT (Organic Acid Technology) recomendado por la mayoría de instituciones y fabricantes de vehículos.

Especificaciones: **ASTM D3306, ASTM D4985, NATO S-759, MAN 324 SNF (Appr.), VW/Audi/Seat TL774D (G12) & TL774F (G12+), VW TL 774G(G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg.no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (motores Volvo), MTU MTL 5048.**







# acerca de Q8Oils

*Q8Oils forma parte de Kuwait Petroleum Corporation (KPC), una de las compañías petroleras más grandes del mundo. Con 120 años de reservas conocidas y niveles de producción de petróleo crudo de 2,9 millones de barriles diarios, es el séptimo productor de petróleo más grande del mundo. La actividad de KPC abarca todos los segmentos de la industria de hidrocarburos; investigación, producción, refinación, comercialización, venta minorista, petroquímica y transporte marítimo.*

Apoiado por los importantes recursos corporativos de nuestra empresa matriz, Q8Oils es una empresa de lubricantes plenamente integrada. Fabricamos una amplia gama de lubricantes en nuestras propias plantas de blending y envasado, y disponemos de laboratorios propios de vanguardia a nivel europeo, tanto para el desarrollo de nuevos productos como para el servicio técnico postventa. En la actualidad, los lubricantes Q8Oils son utilizados por clientes de más de 80 países en todo el mundo.



FM 89665

**Q8**  **Oils**

**Oficinas Centrales:**  
C/ Francisco Silvela 42 – 5°  
28028 Madrid - España  
Tel: +34 91 576 43 00  
email: [lubricantes@q8oils.com](mailto:lubricantes@q8oils.com)  
[www.Q8Oils.es](http://www.Q8Oils.es)