

Q8 Oils

lubricantes de alto rendimiento
para vehículos comerciales



lubricantes de alto rendimiento para
vehículos comerciales

- *Aceites de Motor*
- *Fluidos Hidráulicos*
- *Lubricantes de Transmisión*
- *Grasas*
- *Productos auxiliares*



lubricantes para motores diésel de servicio pesado

Q8Oils ofrece una amplia variedad de lubricantes para motores diésel de servicio pesado (HDDEO por sus siglas en inglés) para motores Euro II, III, IV, V y VI.

Q8Oils desarrolla y produce algunos de los lubricantes de mayor calidad en el mercado, utilizando para ello tecnologías de vanguardia y obteniendo productos que superan los requerimientos de los camiones, autobuses, tractores y maquinaria de construcción de última generación.

La nueva gama de productos HDDEO de Q8Oils, Q8 FORMULA TRUCK, se ha utilizado con éxito en gran número de aplicaciones y bajo condiciones extremas. La gama Q8 FORMULA TRUCK supera y excede todas las especificaciones y ensayos reales requeridas por los Fabricantes de Equipos Originales (OEM). Esta nueva gama de productos cubre los estándares ACEA E4, E7, E6 y E9, API CI-4, CJ-4, JASO DH-2 y excede el 90 % de las últimas especificaciones requeridas por los OEM.

Reducción del consumo

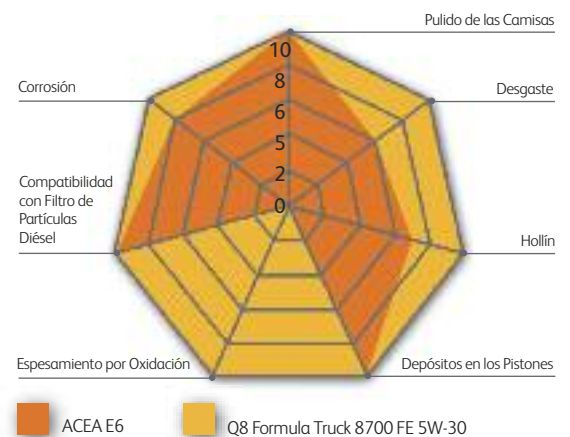
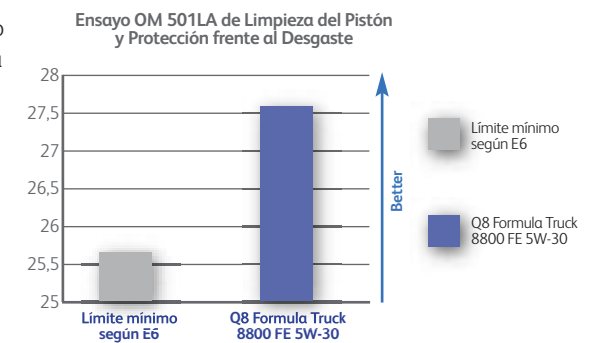
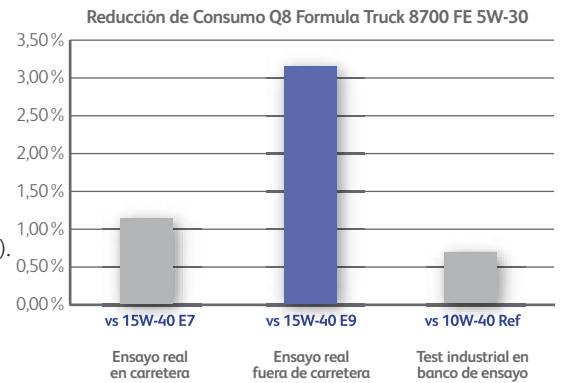
Q8 FORMULA TRUCK reduce el consumo de combustible desde un 0,5 % hasta un 3,3 %, según se ha demostrado en ensayos reales realizados tanto en carretera como fuera de ella (On & Off Highway), en Europa, Estados Unidos y China (reducciones de consumo comparadas con lubricantes estándar 15W-40).

Durabilidad y protección frente al desgaste

La gama Q8 FORMULA TRUCK ha sido desarrollada específicamente para la lubricación de los motores Euro VI más modernos, ofreciendo amplios intervalos de cambio, alta estabilidad a la oxidación y protección frente al desgaste. Los productos Q8 FORMULA TRUCK han sido ensayados en temperaturas extremas, desde -45°C hasta 50°C. La utilización de los productos Q8 FORMULA TRUCK implica una reducción en costes de mantenimiento, gracias a su avanzada protección frente al desgaste y la oxidación, reducción al mínimo de los tiempos muertos al ampliar los intervalos de cambio y eliminación de paradas como consecuencia de condiciones climáticas extremas.

Low SAPS

La gama Q8 FORMULA TRUCK está basada en tecnología Low SAPS (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), que protege los sistemas de tratamiento de gases de escape como DPF, EGR y SCR. Excede todos los requerimientos de la especificación ACEA E6 y cubre tanto motores Euro IV como Euro V equipados con filtro de partículas diésel (DPF), o sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape (como SCR), en vehículos que operan con combustible diésel de bajo contenido en azufre (50 ppm o menos) y en condiciones de trabajo severas.



Producto	Low SAPS	ACEA	API	Aceite Base
Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Sintético
Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CJ-4	Sintético
Q8 Formula Truck 8600 10W-40	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Sintético
Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30	✓	E6/E7	CI-4	Sintético
Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30	✓	E6/E7	CI-4	Sintético
Q8 T 905 10W-40	✓	E6/E7/E9	CI-4	Sintético
Q8 T 904 10W-40	✓	E6/E7	CI-4	Sintético
Q8 T 760 10W-30	✓	E9	CJ-4/CF	Sintético
Q8 T 760 10W-40	✓	E9	CJ-4/CF	Sintético
Q8 T 760 15W-40	✓	E9	CJ-4	Sintético
Q8 Super Truck FE 5W-30		E4/E7		Sintético
Q8 T 860 S 10W-40		E4/E7	CF	Sintético
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	Base Sintética
Q8 T 800 10W-40		E7	CI-4/CF	Base Sintética
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/CF	Mineral
Q8 T 520 15W-40		E2	CG-4/CF	Mineral
Q8 T 520 20W-50			CG-4	Mineral
Q8 T 520 Mono			CG-4	Mineral

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Lubricante sintético Low SAPS de rendimiento ultra elevado para motores diésel pesados. Desarrollado para motores Euro IV, V y VI. Máxima compatibilidad con bio-fuel, mejorando las propiedades de arranque en frío. Reduce el consumo de combustible hasta un 0,95 % (ensayo OM 501), comparado con un aceite 10W-40. Permite ampliar los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante. Incrementa la durabilidad del motor reduciendo el desgaste y la corrosión, minimizando el colmatado del DPF y protegiendo los sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape. Protege igualmente el motor frente al pulido de las camisas y el desgaste de las levas.

Especificaciones: **ACEA E4 / E6 / E7 / E9, API CJ-4, MB Approval 228.31 / MB Approval 228.51, MAN M 3271-1 / M 3575 / M 3477 / M 3677, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Iveco E6 Long Drain, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K218, DAF Extended Drain, Scania: Low Ash.**

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Lubricante sintético Low SAPS de rendimiento elevado y reducción del consumo para motores diésel pesados. Desarrollado para motores Euro IV, V y VI, equipados con DPF o sistemas SCR y operando con diésel de bajo contenido en azufre (50 ppm o menos) en condiciones severas. Máxima compatibilidad con bio-fuel, mejorando las propiedades de arranque en frío. Reduce el consumo de combustible hasta un 0,88 % (ensayo OM 501), comparado con un aceite 10W-40.

Especificaciones: **ACEA E6 / E7 / E9, API CJ-4 / SN, MB Approval 228.31 / 228.51 / 235.28 retarder, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4 / VDS-3 / CNG, Renault RXD / RLD-2 / RLD-3 / RGD, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus / EO-N Plus / Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, DAF Extended Drain, Iveco E6 / E9, Voith Oil class B retarder, JASO DH-2.**

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Lubricante sintético Low SAPS de rendimiento elevado para motores diésel pesados. Recomendado para motores Euro IV, V y VI. Máxima compatibilidad con bio-fuel, mejorando las propiedades de arranque en frío. Permite ampliar los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante. Incrementa la durabilidad del motor reduciendo el desgaste y la corrosión, minimizando el colmatado del DPF y protegiendo los sistemas SCR. Protege el motor frente al pulido de las camisas y el desgaste de las levas.

Especificaciones: **ACEA E4/ E6 / E7 / E9, API CJ-4, MB 228.51, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, DAF Extended Drain, Iveco E6 Long Drain, Scania: Low Ash, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2.**

Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

Lubricante sintético Low SAPS de alto rendimiento para motores diésel pesados. Recomendado para motores Euro IV, V y VI. Máxima compatibilidad con bio-fuel, mejorando las propiedades de arranque en frío. Permite ampliar los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante. Incrementa la durabilidad del motor reduciendo el desgaste y la corrosión, minimizando el colmatado del filtro de partículas (DPF/CRT), y protegiendo los sistemas catalíticos de tratamiento de gases de escape (SCR).

Especificaciones: **ACEA E6 / E7, API CI-4, MB Approval 228.51, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3 / VDS-4, Renault RXD / RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, Scania: Low Ash, JASO DH-2.**

Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30

Lubricante sintético Low SAPS de rendimiento elevado y reducción del consumo para motores diésel pesados. Desarrollado para motores Euro IV, V y VI, equipados con DPF o SCR, operando con diésel de bajo contenido en azufre (50 ppm o menos) y en condiciones operativas severas. Permite ampliar los intervalos de cambio según las indicaciones del. Máxima compatibilidad con bio-fuel, mejorando las propiedades de arranque en frío.

Especificaciones: **ACEA E6 / E7, API CI-4, MB Approval 228.51, MAN M 3271-1 / M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault RLD-2 / RGD, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-N, JASO DH-2**

Q8 T 905 10W-40

Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas (Low SAPS). Combina de forma sinérgica la protección de las camisas, compatibilidad de sistemas de tratamiento de gases de escape, control de depósitos en el pistón y la limpieza del motor (ACEA E6), con las ventajas de ACEA E9, como una mejor protección frente al desgaste y la corrosión, menor formación de hollín, reducción del aumento de la viscosidad derivado de la oxidación y compatibilidad con bio-fuel. Q8 T 905 10W-40 está desarrollado para aumentar los intervalos de cambio en motores diésel Euro IV, V & VI en vehículos comerciales, siendo igualmente adecuado para aplicaciones en motores de automoción a gas.

Especificaciones: **ACEA E6 / E7 / E9, API CI-4, MAN M3477, MB-Approval 228.51, MTU type 3 & MTU type 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Scania: Low Ash, DAF Extended Drain, Volvo CNG, Deutz DQC IV-10 LA, Caterpillar ECF-1-a, Renault VI RGD, MAN 3271-1, MB 226.9.**



Q8 T 904 10W-40	Lubricante sintético de alto rendimiento Low SAPS para motores que operen con combustible diésel bajo en azufre (50 ppm o menos) y en algunos motores a gas. Excelente rendimiento en condiciones de operación severas, permitiendo extender los intervalos de cambio. Reducción de consumo de combustible mejorada, alta protección frente al desgaste y buena compatibilidad con sistemas de tratamiento de gases de escape.
Especificaciones: ACEA E6 /E7, API CI-4, MAN M3477 / MAN3271-1, MB Approval 228.51, MB 226.9, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N, DAF Extended Drain, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2.	
Q8 T 760 10W-30	Lubricante de alto rendimiento Low SAPS desarrollado para lubricar motores diésel que requieran un producto que cumpla con las últimas normativas medioambientales USA EPA 2007 y Euro IV, V y VI. Su baja viscosidad 10W-30 reduce el consumo de combustible. Permite aumentar los intervalos de cambio según lo establecido por el fabricante del equipo. Q8 T 760 es totalmente compatible con sistemas de tratamiento de gases de escape como DPF y SCR y aporta elevada resistencia frente a la oxidación y el desgaste incluso en condiciones de trabajo severo.
Especificaciones: ACEA E9, API CJ-4 / API SN / API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575, MAN 3275, MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2.	
Q8 T 760 10W-40	Lubricante de alto rendimiento Low SAPS desarrollado para lubricar motores diésel que requieran un producto que cumpla con las últimas normativas medioambientales USA EPA 2007 y Euro IV, V y VI. Su baja viscosidad 10W-30 reduce el consumo de combustible. Permite aumentar los intervalos de cambio según lo establecido por el fabricante del equipo, reduciendo así los costes de mantenimiento. Q8 T 760 es totalmente compatible con sistemas de tratamiento de gases de escape como DPF y SCR, minimizando el colmatado de los filtros. Aporta elevada resistencia frente a la oxidación y el desgaste incluso en condiciones de trabajo severo.
Especificaciones: ACEA E9, API CJ-4 / API SN / API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575, MAN 3275, MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2.	
Q8 T 760 15W-40	Lubricante de alto rendimiento Low SAPS desarrollado para lubricar motores diésel que requieran un producto que cumpla con las últimas normativas medioambientales USA EPA 2007 y Euro IV, V y VI. Su baja viscosidad 10W-30 reduce el consumo de combustible. Permite aumentar los intervalos de cambio según lo establecido por el fabricante del equipo, reduciendo así los costes de mantenimiento. Q8 T 760 es totalmente compatible con sistemas de tratamiento de gases de escape como DPF y SCR, minimizando el colmatado de los filtros. Aporta elevada resistencia frente a la oxidación y el desgaste incluso en condiciones de trabajo severo.
Especificaciones: ACEA E9, API CJ-4 / API SN, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MB Approval 228.31, MAN 3575, MAN 3275, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, DDC 93K218.	
Q8 Super Truck FE 5W-30	Fluido sintético de alto rendimiento desarrollado para motores diésel Euro IV y V. Q8 SuperTruck FE 5W-30 ofrece una protección superior frente al desgaste, el pulido de las camisas, la oxidación y la formación de barros y depósitos. Permite ampliar los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante, reduciendo consumo de combustible y los costes de mantenimiento. Q8 SuperTruck FE no está recomendado para equipos que requieran un producto Low SAPS.
Especificaciones: ACEA E4, E7, MB 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Scania LDF, Renault RXD, DAF HP1, HP2, MTU Type 3, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077, -76, 72, -71, Voith Oil Class B, MB 235.28 (retarder).	
Q8 T 860 S 10W-40	Lubricante de alto rendimiento para motores diésel Euro IV, V y VI. Q8 T 860 S 10W-40 está especialmente recomendado para los últimos modelos SCANIA. Ofrece una protección superior frente al desgaste, el pulido de las camisas, la oxidación, y la formación de barros y depósitos, aportando una excelente limpieza del motor.
Especificaciones: ACEA E4, E7, API CF, Scania LDF-III, MAN 3277, MB Approval 228.5, MTU Type 3, Renault RXD, RLD-2, Volvo VDS-3, DAF Extended Drain.	
Q8 T 860 10W-40	Lubricante de alto rendimiento desarrollado para motores diésel Euro IV y V. Q8 T 860 10W-40 ofrece una protección superior frente al desgaste, el pulido de las camisas, la oxidación, y la formación de barros y depósitos, aportando una excelente limpieza del motor. Este producto puede utilizarse en motores diésel tanto atmosféricos como turbocargados, en vehículos comerciales y Off-Highway (equipos de movimiento de tierras).
Especificaciones: ACEA E4, E7, API CI-4, CH-4, CG-4, MAN 3277, MTU Type 3, MB Approval 228.5, Renault RXD, RLD-2, DAF Extended Drain, Volvo VDS-3, Scania LDF-II, Mack EO-N, Cummins CES 20077/20078, Deutz DQC III-10, los productos ACEA E4 SAE 10W-40 no requieren realizar los tests DAF HP-2 para intervalos de cambio ampliados. JASO DH-1.	
Q8 T 800 10W-40	Lubricante de base sintética desarrollado para motores diésel Euro IV y V de cuatro tiempos, operando con combustible diésel de bajo contenido en azufre y en condiciones de trabajo severo. Se pueden ampliar los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante. Este producto puede utilizarse en motores atmosféricos, turbocargados o supercargados, con o sin intercooler en vehículos comerciales y equipos Off-Highway (movimiento de tierras) Q8 T 800 es igualmente apto para su uso en flotas mixtas.
Especificaciones: ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB Approval 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD & RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, recomendado para 20078, Caterpillar ECF-1 & ECF-2, Mack EO-N, excede los requerimientos de DAF, IVECO y Scania.	
Q8 T 750 15W-40	Lubricante mineral recomendado para su uso en todo tipo de motores diésel cuatro tiempos de alto rendimiento Euro IV y V que operen con combustible diésel de bajo contenido en azufre y en condiciones de trabajo severo. Permite ampliar los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante. Este lubricante puede utilizarse en motores atmosféricos, turbocargados o supercargados, con o sin intercooler en vehículos comerciales y equipos Off-Highway (movimiento de tierras) Q8 T 800 es igualmente apto para su uso en flotas mixtas.
Especificaciones: ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB Approval 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD & RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, 72, -76, -77, recomendado para 20078, Caterpillar ECF-1 & ECF-2, Mack EO-N, excede los requerimientos de DAF, IVECO y SCANIA.	
Q8 T 520 15W-40	Lubricante universal para motores de alto rendimiento. Especialmente indicado para flotas mixtas. Q8 T 520 15W-40 está recomendado para su uso en motores cuatro tiempos de alto rendimiento, tanto atmosféricos como turbocargados o supercargados, operando en condiciones medias a severas, y permitiendo ampliar ligeramente los intervalos de cambio.
Especificaciones: ACEA E2; API CG-4/CF; MAN 271; Mercedes-Benz 228.1; Volvo VDS.	
Q8 T 520 20W-50	Lubricante universal para motores diésel atmosféricos, turbocargados o supercargados, operando en condiciones medias a severas, y permitiendo ampliar ligeramente los intervalos de cambio. Puede aplicarse igualmente en motores de turismo y furgonetas atmosféricos o turbocargados, alimentados con gasolina, GLP o diésel.
Especificaciones: API CG-4.	
Q8 T 520 MONO SAE 10W, 20, 30, 40, 50	Q8 T 520 Monograde puede aplicarse como lubricante para motores o transmisiones en vehículos comerciales, autobuses, maquinaria de construcción y movimiento de tierras, y en equipos militares.
Especificaciones: API CG-4	



Producto	Aceite Base	API	Caja de Cambios	Transmisión	Autoblocante
Q8 T 35	Mineral	GL-4	✓		
Q8 T 36	Sintético	GL-4	✓		
Q8 T 60 NTech	Sintético		✓		
Q8 T 45 LS	Mineral	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 55	Mineral	GL-5		✓	
Q8 T 65	Sintético	GL-5		✓	
Q8 Gear Oil XG	Mineral	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGN	Sintético	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS	Sintético	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGT	Sintético	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil XG	Mineral	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 SuperAxle M	Sintético	GL-5		✓	
Q8 SuperAxle S	Sintético	GL-5		✓	
Q8 SuperGear S	Sintético	GL-3	✓		
Q8 SuperGear V	Sintético	GL-4	✓		
Q8 SuperGear V Plus	Sintético		✓		

Q8 T 35

80W-90, 80W,90

Q8 T 35 80W-90 es un lubricante de transmisión multiuso formulado a partir de una mezcla de aditivos de presión extrema en una base de aceite parafínico refinado con disolvente de alta calidad. Contiene inhibidores de la oxidación y la corrosión, agentes antiespumantes y un índice de viscosidad altamente eficaz para garantizar la resistencia a la oxidación durante toda su vida útil.

Especificaciones: **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

Q8 T 36

75W-90

Recomendado para su uso en transmisiones Mercedes Benz y MAN que requieran las especificaciones MB 235.11 y MAN 341 Type MB, respectivamente.

Especificaciones: **MB Approval 235.11, MAN 341 TYP MB, API GL-4.**

Q8 T 60 Ntech

75W-80

Lubricante sintético específicamente desarrollado para transmisiones manuales ZF de última generación, como ZF Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic y AS Tronic. Puede aplicarse igualmente en líneas de transmisión que requieran fluidez a altas y bajas temperaturas.

Especificaciones: **ZF TE-ML 01L/02L/08/16K, MB 235.4, MAN 341 Type Z-4/Type E-3, Volvo 97305, Eaton Europe 300,000km or 3 years.**

Q8 T 45 LS

90, 85W-140

Lubricante especial que incorpora aditivos mejoradores de la fricción para mandos finales que incorporen diferenciales autoblocantes.

Especificaciones: **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, General Motors Pt. no. 19 42 382, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

Q8 T 55

90, 80W-90, 85W-140, 75W-80

Lubricante con aditivos de Extrema Presión (EP) para transmisiones manuales y ejes en mandos finales, especialmente aquellos que incorporen engranajes hipoides. Q8 T 55 protege los engranajes en todo tipo de condiciones (incluyendo cargas de choque), extendiendo así su vida útil.

Especificaciones: **API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.**

Q8 T 65

75W-90

Aceite de transmisión sintético que combina excelente fluidez a baja temperatura con viscosidad estable a alta temperatura. Se disminuye la fricción interna, lo que reduce tanto el ruido de la transmisión como el consumo de combustible.

Especificaciones: **API GL-5, Volvo 97312 (long drain 400,000 km), for Volvo axles before 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller, Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.**

Q8 Gear Oil XG

80W-90

Q8 Gear Oil XG es un fluido universal para cajas de cambio manuales sincronizadas o no sincronizadas, ejes de transmisión y demás elementos que requieran un rendimiento API GL-4/GL-5. Se pueden ampliar los intervalos de cambio en algunos modelos Scania (máx. 180.000 km) Nota: siempre ha de seguirse la recomendación del fabricante.

Especificaciones: **API GL-4/GL-5, Scania STO 1:0, SAE J 2360 (PRI GL 0208), MAN 341 E-2/Z-2; 342 M2, ZF TE-ML 02B/05A/07A, 12L/12M/16B/17B/19B/21A.**

Q8 Trans XGN

75W-90

Fluido sintético para ejes traseros muy cargados, mandos finales y algunas cajas de cambio manuales, que requieran una alta fluidez a baja temperatura para reducir el consumo de combustible y facilitar los cambios de marcha. Reduce la temperatura operacional de los elementos de la transmisión. Protege frente a la corrosión.

Especificaciones: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.**



Lubricantes de transmisión – cajas de cambios manuales

Q8 Trans XGS

75W-90

Lubricante de transmisión sintético recomendado para su aplicación en sistemas que soporten cargas altas, como ejes traseros, mandos finales y algunas cajas de cambio manuales, que requieran una especial fluidez a bajas temperaturas para reducir el consumo de combustible y facilitar el cambio de marcha.

Especificaciones: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB-Approval 235.8, Scania STO 1:0, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.**

Q8 Trans XGS

75W-140

Lubricante de transmisión sintético recomendado para su aplicación en sistemas que soporten cargas altas, como ejes traseros, mandos finales y algunas cajas de cambio manuales, que requieran una especial fluidez a bajas temperaturas para reducir el consumo de combustible y facilitar el cambio de marcha.

Especificaciones: **API GL-4, API GL-5, MIL-PRF-2105-E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML 12B, MAN 3343 Typ S (antiguamente MAN 3343 SL), MAN 341 Typ E3, MB 235.8.**

Q8 Trans XGT

75W-90

Lubricante sintético para transmisiones. Permite ampliar los intervalos de cambio según las indicaciones del fabricante. Reduce el consumo de combustible. Recomendado para ejes traseros, mandos finales y algunas cajas de cambio que requieran elevada fluidez a bajas temperaturas para facilitar el cambio de marcha. Reduce la temperatura de operación de la transmisión, así como la fricción interna, mientras que extiende la vida útil de los componentes y protege los engranajes frente al desgaste y la herrumbre.

Especificaciones: **API GL-5, Meritor Europe (450,000 km or 3 years), Volvo 97312 (Long drain 400,000 km) para ejes Volvo anteriores a 2013, ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B, Scania STO 2:0 A/G, MB 235.0.**

Q8 Axle Oil XG

80W-140

Lubricante de base sintética para transmisiones con engranajes hipoides.

Especificaciones: **API GL-4, API GL-5, SAE J2360 / MIL-PRF-2105E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 07A, 12M, 16D, 17B.**

Q8 SuperAxle S

75W-110

Fluido totalmente sintético para transmisiones hipoides. Recomendado para ejes traseros y mandos finales Scania. Aprobación de Scania STO 2:0 A para incrementar los intervalos de cambio. Proporciona excelente protección frente al desgaste bajo condiciones de carga severas y extiende la vida útil de los componentes de la transmisión, protegiendo a su vez frente a la herrumbre.

Especificaciones: **API GL-5, SAE J 2360, Scania STO 2:0.**

Q8 SuperGear S

75W-80

Q8 SuperGear S está recomendado para la lubricación de elementos de transmisión y cajas de cambio sincronizadas en turismos, furgonetas, autobuses y equipos de movimiento de tierras y construcción.

Especificaciones: **API GL-3, John Deere JDM 111C, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Eaton Bulletin 2053, Fuller Form 121, Volvo 97305.**

Q8 SuperGear V Plus

75W-90

Lubricante sintético de alto rendimiento para transmisiones manuales en vehículos pesados. Reduce el consumo de combustible y limita el desgaste del sincronizador, facilitando los cambios de marcha. Protege frente al desgaste y la herrumbre, manteniendo la transmisión limpia.

Especificaciones: **Volvo Transmission Oil 97315 (400,000 km drain).**

Lubricantes de transmisión – transmisiones automáticas



Q8 Auto 14

Fluido para transmisiones automáticas recomendado para la mayoría de turismos, autobuses, maquinaria de construcción y movimiento de tierras, y equipos militares, así como en algunas transmisiones manuales.

Especificaciones: **Allison C - 4, Caterpillar TO - 2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESP-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESD-M2C186-A, Ford SQM-2C9010-A, Ford SQM-2C9010-B, Ford WSP-M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type V-1, Mercedes-Benz página 236.1, 236.5, Renk Doromat, Voith 55.6335.3X, DIWA D85., D86. y D502-type aceites de transmisión (con retardador), VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340, Volvo 97325, Volvo 97335, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, MB 236.7.**

Q8 Auto 15

Producto versátil recomendado para aquellas aplicaciones donde se requiera un fluido de transmisión automática con modificadores de fricción.

Especificaciones: **GM Dexron ® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 type Z-1, type V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 and D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED es un fluido de transmisión automática sintético, desarrollado para su uso en transmisiones automáticas de autobuses, vehículos comerciales, turismos, vehículos todo terreno, construcción y equipos militares donde prevalecen condiciones de funcionamiento exigentes o se requieren intervalos entre cambios extensos. También es adecuado como fluido de dirección asistida y como fluido hidráulico.

Especificaciones: **Voith DIWA H55.6336.3X (former G 1363) for 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, GM Dexron ® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz (automatic transmissions), MAN 339-V2/339-Z2.**

Q8 Auto 15 S

Fluido sintético para transmisiones con capacidad para extender los intervalos de cambio.

Especificaciones: **ZF TE-ML 14C, 120.000km drain interval para transmisiones ZF Ecomat, ZF TE-ML 20C, 120.000km drain interval para transmisiones ZF Ecolife, Voith 55.6336, MAN 339 V-2/Z-3, Allison TES-295, Allison TES-389, apto para Dexron IIIIG.**

Q8 Auto D VI

Fluido sintético para transmisiones automáticas con capacidad para extender los intervalos de cambio. Q8 Auto D VI es retrocompatible con equipos que requieran Dexron III y Dexron IIE.

Especificaciones: **General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342.**



	Con Zinc		Sin Cenizas				Biodegradable		Grado Alimentario	Ignifugo		
	No Detergente		Detergente		No Detergente			Detergente	Insaturado	Saturado	HFC	HFDU
	Main Line	Shear Stable		Main Line	Brugger >30	Brugger >50	Low Pour Point					
IV : 100	Q8 Haydn		Q8 Heinichen	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP		Q8 Hubble				
IV : 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson				Q8 Huygens		Q8 Rossini HMG		
IV : 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth		Q8 Halley				Q8 Holbein ECO	Q8 Holbein HP SE		Hydroglix	Estin S
IV : 300						Q8 Hindemith						

La gama de productos hidráulicos de Q8Oils cubre una amplia gama de aplicaciones. Los productos indicados en la tabla están recomendados para aplicaciones relacionadas con vehículos pesados.

Q8 Heller

46, IV > 150

Aceite hidráulico de alto índice de viscosidad (IV > 150) para sistemas hidráulicos que trabajan en ambientes con temperaturas muy variables. Su elevado índice de viscosidad resulta óptimo para el arranque garantizando una reacción rápida de la instalación hidráulica en cualquier circunstancia. Entre sus distintas aplicaciones, destacan las máquinas de obras públicas y los sistemas hidráulicos utilizados al aire libre.

Especificaciones: **AFNOR 48-603, CATEGORY HV; DIN 51524 PART 3, CATEGORY HVLP; ISO 11158, CATEGORY HV; ISO 6743-4, CATEGORY HR AND HV; DIN 51502, CATEGORY HVLP.**

Q8 Hindemith 15

15, IV > 375

Punto de congelación - 51 °C

Aceite hidráulico de calidad superior. Es un producto de baja viscosidad, sin cenizas y con índice de viscosidad muy elevado (IV 350), para sistemas que han de ponerse en marcha a temperaturas extremadamente bajas (hasta -40°C). Recomendado para sistemas hidráulicos en el interior de almacenes frigoríficos y sistemas hidráulicos de barcos y camiones en transporte internacional hacia regiones de clima frío o gélido.

Especificaciones: **DIN 51524 PART 3, CATEGORY HVLP.**

Q8 Hindemith LT

32, IV > 350

Punto de congelación - 51 °C

Aceite hidráulico de calidad superior sin cenizas y con índice de viscosidad muy elevado (IV 350) para sistemas que han de ponerse en marcha a temperaturas extremadamente bajas (hasta -40°C). Recomendado para sistemas hidráulicos en el interior de almacenes frigoríficos y sistemas hidráulicos de barcos y camiones en transporte internacional hacia regiones de clima frío o gélido.

Especificaciones: **DIN 51524 PART 3, CATEGORY HVLP; ISO 11158, CATEGORY; SS 155434, CATEGORY AV; SWEDISH DEFENCE FSD 8401.**

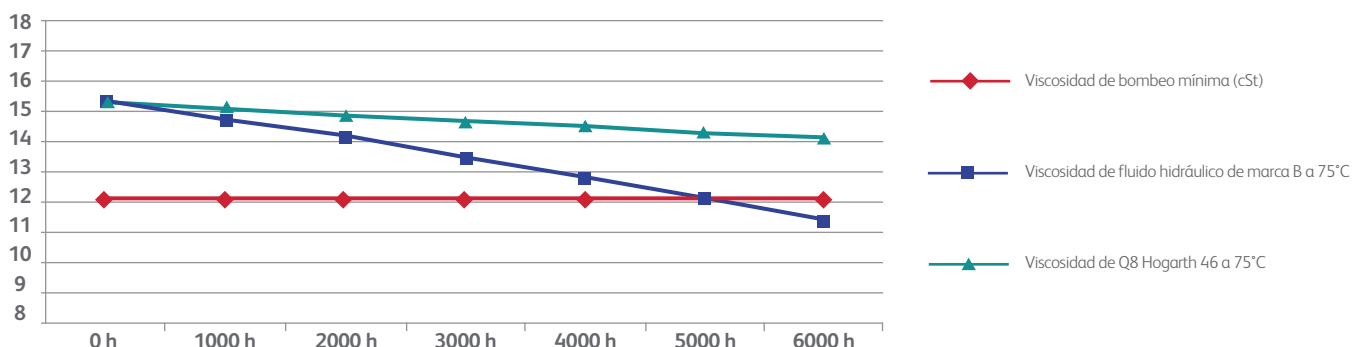
Q8 Hogarth

46, IV > 170

Fluido hidráulico con índice de viscosidad estable de 170. Q8 Hogarth mantiene su viscosidad durante largos períodos de tiempo y bajo fuertes cargas. Su base sintética permite ampliar los intervalos de cambio, comparado con aceites hidráulicos estándar. Q8 Hogarth es ideal para aplicaciones con alta fluctuación de la temperatura y elevadas cargas mecánicas. Gracias a su elevado y estable índice de viscosidad, Q8 Hogarth ha probado reducir el consumo de energía.

Especificaciones: **AFNOR 48-603, CATEGORY HV; DIN 51524 PART 3, CATEGORY HVLP; ISO 11158, CATEGORY HV; DENISON HF-0, HF-1, HF-2; ISO 6743-4, CATEGORY HR AND HV; DIN 51502, CATEGORY HVLP; EATON BROCHURE 03-401-2010.**

Utilizando Q8 Hogarth, la viscosidad mínima requerida por la bomba de aceite se alcanzará más tarde frente al uso de un fluido hidráulico estándar.





Producto	Grado NLGI	Tipo de Jabón	Rango de Temperaturas (Pico) °C	Carga de Soldadura 4 Bolas N	DIN 51502	ISO 67439	Aplicaciones Automotrices
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140(180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250(270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100(110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	✓
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120(130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120(130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120(130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120(130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120(130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renair EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	✓
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140(220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140(220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	✓
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120(140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100(120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140(160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140(220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150(230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120(130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120(130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120(130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	

Q8 Giotto Complex

0.5

Grasa lubricante para altas cargas en engranajes abiertos, rodamientos de bolas o cojinetes lisos.

Especificaciones: **DIN 51502 KPGOG0.5N-30; ISO 6743 ISO-L-XCDIB0.5.**

Q8 Multi LCX

1,2

Grasa lítico-cálcica adecuada para aplicaciones de ingeniería civil en condiciones severas de trabajo (presencia de agua, polvo y altas temperaturas). Recomendable en aplicaciones marítimas para elementos sometidos a cargas elevadas y presencia de agua, así como en equipos agrícolas y el sector del transporte.

Especificaciones: **NLGI 1: DIN 51502 KP1K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCDB1 / NLGI 2: DIN 51502 KP2K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCDB2; NH 710A.**

Q8 Rembrandt EP 00 WV

00

Q8 Rembrandt EP 00 WV está recomendada para: sistemas de lubricación centralizada Willy Vogel, Tecalmit, Mercedes Benz MB 264, MAN 283 y Lincoln. También se puede utilizar en engranajes cerrados bajo cargas moderadas.

Especificaciones: **DIN 51825 KP00 G-30; ISO 6743-9 ISO-L-XCBEB00; Willy Vogel centralised lubrication systems; Tecalmit; Mercedes Benz MB 264; MAN 283; Lincoln.**

Q8 Rembrandt EP

00, 0, 1, 2, 3

Q8 Rembrandt EP (00, 0, 1, 2, 3): Grasa de litio de alta calidad con aditivos de Extrema Presión (EP), adecuada para la lubricación de todo tipo de rodamientos y mecanismos sometidos a altas cargas y temperaturas hasta 120°C. El grado 00 está especialmente recomendado para sistemas de engrase centralizado de vehículos. Q8 Rembrandt EP presenta un comportamiento excelente ofreciendo protección contra la corrosión incluso en presencia de agua.

Especificaciones: **NLGI 00: DIN 51502 KP00K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCHB00 / NLGI 0: DIN 51502 KP0K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB0 / NLGI 1: DIN 51502 KP1K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB1; Müller Weingarten / NLGI 2: DIN 51502 KP2K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB2 / NLGI 3: DIN 51502 KP3K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCFB3.**



Q8 Rembrandt Moly

2

Grasa de litio de Extrema Presión (EP) con disulfuro de molibdeno para la lubricación de todo tipo de bulones, cojinetes lisos y otros mecanismos sometidos a cargas de choque de máquinas de construcción, agrícolas, etc.

Especificaciones: **DIN 51502 KPF2K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCIB2.**

Q8 Rubens WB /b

2

Q8 Rubens WB/b (2): Grasa compleja de litio de alta calidad y propiedades EP para la lubricación de todo tipo de elementos sometidos a cargas medias/altas y altas temperaturas (hasta 150oC en régimen continuo y 200oC de máxima puntual) como son rodamientos de rueda de vehículos, rodamientos de vagonetas en la industria de la cerámica y asfalto, etc.

Especificaciones: **DIN 51502 KP2N-20; ISO 6743 ISO-L-XBDIB2; DIN 51502, KP2N-30; ISO 6743, ISO-L-XCDIB2.**

Q8 Renoir EP 142

2

Grasa multifuncional biodegradable con propiedades de extrema presión, formulada específicamente para aplicaciones donde la protección medioambiental es una prioridad; equipos que trabajan en zonas agrícolas y forestales, ambientes marinos y de pesca, canalizaciones de agua, embalses y presas, equipos de minería, obras públicas y construcción en entornos medioambientalmente sensibles.

Especificaciones: **DIN 51502 KP2H-18; ISO 6743 L-X-ABIB2.**

Q8 Rodin EP 202

2

Grasa de altas prestaciones compleja de sulfonato de calcio recomendada para equipos de colada continua, rodamientos de hornos de cuchara, rodillos del tren de laminación en siderúrgicas, rodillos de zonas húmedas y secas en la industria del papel, equipos de elaboración de pulpa, aplicaciones Off Road como equipos de asfaltado y rodamientos de rodillos esféricos operando hasta 140°C.

Especificaciones: **DIN 51502 KP2N-25; ISO 6743 ISO-L-XB(F)DIB2.**

Q8 Rodin EP 415

1.5

Grasa compleja de sulfonato de calcio de altas prestaciones, adecuada para aplicaciones de altas cargas y condiciones severas de humedad y corrosión. Es un producto adecuado para aplicaciones industriales, marinas y de obra pública.

Especificaciones: **DIN 51502 clasificación: KP1.5N-20; ISO 6743 clasificación: ISO-L-XB(F)DIB1.5.**





Q8 Brake Fluid Pro

Líquido de frenos sin petróleo y baja presión de vapor. Adecuado para sistemas de freno y embrague hidráulicos en turismos, autobuses, camiones y en general equipos que no requieran un producto específico.

Especificaciones: **FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704.**

Q8 Degreasing Fluid HFB

Potente agente de limpieza, disuelve fácilmente manchas de aceite grasa. Adecuado para su uso en vehículos, equipos industriales y suelos de talleres. Se aplica sin diluir, enjuagando posteriormente con agua fría.

Q8 Antifreeze Premixed

Refrigerante de motor concentrado universal basado en etilenglicol. Proporciona protección durante todo el año, como refrigerante en verano y anticongelante en invierno. Es químicamente estable y contiene inhibidores de la corrosión.

Especificaciones: **BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.**

Q8 Antifreeze Lobrid

Q8 Antifreeze Lobrid es un fluido de protección puro con aplicación en sistemas de refrigeración de automóviles turismos y comerciales modernos, donde se requiere una tecnología híbrida de silicato - ácido orgánico (Si-OAT).

Especificaciones: **Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (built as from 12/2011) 324 Typ Si-OAT, MB (trucks built from 10/2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera.**

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Fluido refrigerante de motor basado en OAT (Tecnología de Ácido Orgánico), aprobado por la mayoría de las instituciones y fabricantes de motores y vehículos.

Especificaciones: **ASTM D3306/D4985/D6210, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12) / TL774F (G12+) / TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (Volvo engines), MTU MTL 5048.**



acerca de Q8Oils

Q8Oils forma parte de Kuwait Petroleum Corporation (KPC), una de las compañías petroleras más grandes del mundo. Con 120 años de reservas conocidas y niveles de producción de petróleo crudo de 2,9 millones de barriles diarios, es el séptimo productor de petróleo más grande del mundo. La actividad de KPC abarca todos los segmentos de la industria de hidrocarburos; investigación, producción, refino, comercialización, venta minorista, petroquímica y transporte marítimo.

Apoyado por los importantes recursos corporativos de nuestra empresa matriz, Q8Oils es una empresa de lubricantes plenamente integrada. Fabricamos una amplia gama de lubricantes en nuestras propias plantas de blending y envasado, y disponemos de laboratorios propios de vanguardia a nivel europeo, tanto para el desarrollo de nuevos productos como para el servicio técnico postventa. En la actualidad, los lubricantes Q8Oils son utilizados por clientes de más de 80 países en todo el mundo.

